

Veranstaltungsort/-termin

→

Name, Vorname

→

Kommune / Institution / Firma

→

Amt, Abteilung

→

Straße, Nr.

→

PLZ, Ort

→

Telefon

→

E-Mail

→

Datum, Unterschrift

→

Sie erklären sich als Teilnehmer/in damit einverstanden, dass Ihre Anmelde-
daten für die Teilnehmer- und Adressverwaltung im Rahmen dieser Veranstaltung
gespeichert und verwendet werden. Die Daten unterliegen den gesetzlichen
Datenschutzvorschriften und werden nicht an Dritte weitergegeben. Wir weisen
darauf hin, dass im Rahmen einiger Fahrradakademie-Veranstaltungen Foto- und
Filmaufnahmen gemacht und veröffentlicht werden. Mit der Anmeldung werden
diese Teilnahmebedingungen von den Teilnehmer/innen anerkannt.

Das ausgefüllte Anmeldeformular senden Sie bitte

- > per Fax an +49 30 39001-109
- > per E-Mail an fahrradakademie@difu.de

Schnell und komfortabel:

Die Online-Anmeldung unter www.fahrradakademie.de

Wir freuen uns auf Sie!

> VERANSTALTUNGSORTE

14./15. März 2017 | Osnabrück

Landkreis Osnabrück, Raum 2092,
Am Schölerberg 1, 49082 Osnabrück (Seminar)
Hotel Ibis Budget, Moeserstr. 51, 49074 Osnabrück (Hotel)

21./22. März 2017 | Nürnberg

Eckstein, Raum 1.01, Burgstraße 1-3,
90403 Nürnberg (Seminar)
Hotel Ibis Altstadt, Königstraße 74,
90402 Nürnberg (Hotel)

29./30. März 2017 | Frankfurt am Main

Caritasverband Frankfurt e.V., Konferenzraum 1+2,
Alte Mainzer Gasse 10, 60311 Frankfurt am Main (Seminar)
Das Spenerhaus, Dominikanergasse 5,
60311 Frankfurt am Main (Hotel)

25./26. April 2017 | Berlin

Deutsches Institut für Urbanistik, Freiherr-vom-Stein-Raum,
Zimmerstraße 13-15, 10969 Berlin (Seminar)
Novum Winters Hotel The wall, Zimmerstraße 88,
10117 Berlin (Hotel)

26./27. April 2017 | Mönchengladbach

Rathaus Abtei, Ratssaal, Rathausplatz 1,
41050 Mönchengladbach (Seminar)
Leonardo Hotel Mönchengladbach, Speicker Straße 49,
41061 Mönchengladbach (Hotel)

> GEBÜHREN

Die Teilnahmegebühr beträgt 70,00 Euro für einen Tag, 120,00 Euro für zwei Tage ohne Übernachtung und 170,00 Euro für zwei Tage mit Übernachtung und Frühstück. Enthalten sind eine Seminar-
mappe, die ausgewiesenen Pausenmahlzeiten sowie Tagungs-
getränke während der Veranstaltung. Nicht enthalten sind Abend-
essen. Zudem erhalten Teilnehmende der Veranstaltung Zugang
zum Web Based Training (Online-Selbstlerneinheit) zum Thema
„Radverkehrs-führung an Knotenpunkten“.

> ANMELDUNG

Anmeldeschluss ist vier Wochen vor Veranstaltungsbeginn.

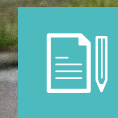
Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer erhalten eine Anmeldebestä-
tigung sowie die Rechnung über die Teilnahmegebühr per E-Mail.
Absagen müssen schriftlich erfolgen. Bei Absagen nach Anmelde-
schluss und bei Nichtteilnahme ist die volle Teilnahmegebühr fällig.
Selbstverständlich kann eine Ersatzperson benannt werden.

> ÄNDERUNGSVORBEHALT

Bei zu geringer Beteiligung behalten wir uns vor, Veranstaltun-
gen abzusagen. Die Teilnahmegebühr wird im Fall einer Absage
erstattet. Darüber hinausgehende Ansprüche können nicht geltend
gemacht werden. Aus wichtigen inhaltlichen oder organisatorischen
Gründen kann es im Einzelfall erforderlich werden, Programmände-
rungen vor oder während der Veranstaltung vorzunehmen.

> ANREISE

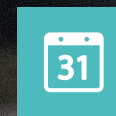
Eine Anreisebeschreibung zum jeweiligen Veranstaltungsort wird
mit der Anmeldebestätigung zugesandt.



3

Radverkehr an Knotenpunkten

Vertiefungsseminar



Termine

- 14./15.03.2017 Osnabrück
- 21./22.03.2017 Nürnberg
- 29./30.03.2017 Frankfurt am Main
- 25./26.04.2017 Berlin
- 26./27.04.2017 Mönchengladbach

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Mit Unterstützung des
Deutschen Städtetages, des
Deutschen Landkreistages
sowie des Deutschen Städte-
und Gemeindebundes

KONZEPT

Die Führung des Radverkehrs an Knotenpunkten wurde in zahlreichen Grundlagenseminaren der Fahrradakademie in den letzten Jahren intensiv diskutiert. Dieses Vertiefungsseminar verzichtet bewusst auf die Vermittlung reiner Planungsgrundlagen. Die Erfahrung der Fahrradakademie zeigt, dass der Teufel oftmals im (Planungs-)Detail steckt. Daher werden in dieser Seminarreihe einzelne Aspekte aus dem jeweiligen Themenkomplex aufgegriffen und im Detail vertieft. Praxisorientierte Vorträge und drei interaktive Arbeitsgruppen bei maximal 30 Teilnehmenden pro Seminar geben dabei viel Raum für Diskussion und Austausch.

Zusammen mit der Seminarbuchung erhalten Sie Zugang zum Web Based Training (Online-Selbstlerninheit) zum Thema Knotenpunkte, das auch die Grundlagen des Themas beinhaltet. Fachlich wurde dieses Online-Angebot von unserem Referenten Jörg Ortlepp betreut.

Am **ersten Tag** steht die Sicherheit des Radverkehrs an Knotenpunkten im Vordergrund:

- Was sind die Hauptunfallursachen des Radverkehrs an Knotenpunkten und welche Lösungsmöglichkeiten gibt es dafür?
- Wie lassen sich Abbiegeunfälle vermeiden?
- Planungsbeispiele von beiden Referenten zum Thema „Sichere Führungsformen“ werden in zwei Arbeitsgruppen bearbeitet und diskutiert.
- Wie wird der linksabbiegende Radverkehr in Düsseldorf geplant und signalisiert?

Am **zweiten Tag** dreht sich das Seminar um die Führung des Radverkehrs an und in Kreisverkehren und um das Thema Barrierefreiheit:

- Wie führt man Radverkehr im Kreisverkehr richtig?
- Planungsbeispiele von beiden Referenten zur Radverkehrsführung an Kreisverkehren.
- Barrierefreiheit und Radverkehr gemeinsam planen? Wer ist dabei zu berücksichtigen und wie ist dies umzusetzen?
- In der zweiten Arbeitsgruppe des Tages können Planungsbeispiele aus der täglichen Arbeit der Teilnehmenden eingebracht werden, um so von der Diskussion und den Ideen der Experten und den anderen Teilnehmenden zu profitieren.

Die beiden Seminartage können auch einzeln gebucht werden.

Radverkehr an Knotenpunkten

Vertiefungsseminar

🕒	PROGRAMM TAG 1
	– Sichere Führung! –
10:00	Begrüßung und Einführung <i>Deutsches Institut für Urbanistik, Fahrradakademie</i>
10:15	Hauptunfallursachen des Radverkehrs an Knotenpunkten erkennen und handeln! > Jörg Ortlepp <i>Unfallforschung der Versicherer (UDV), Berlin</i>
11:15	Sicher geradeaus! Abbiegeunfälle vermeiden durch sichere Führung im Knoten > Dankmar Alrutz <i>Planungsgemeinschaft Verkehr – PGV-Alrutz, Hannover</i>
12:15	Mittagspause
13:15	Planungsbeispiele zu sicheren Führungsformen – gemeinsame Bearbeitung und Diskussion in zwei Arbeitsgruppen > Jörg Ortlepp und Dankmar Alrutz
14:45	Kaffeepause
15:15	Signalisierte Knotenpunkte Linksabbiegender Radverkehr in Düsseldorf > Sebastian Miesner <i>Stadt Düsseldorf, Amt für Verkehrsmanagement</i>
16:15	Verabschiedung und Ende des ersten Seminartages <i>Deutsches Institut für Urbanistik, Fahrradakademie</i>
18:30	Fakultatives Abendprogramm

🕒	PROGRAMM TAG 2
	– Kreisverkehr und Barrierefreiheit –
09:30	Begrüßung und Einführung <i>Deutsches Institut für Urbanistik, Fahrradakademie</i>
09:45	Radverkehr an Kreisverkehren – Chancen und Risiken > Dr.-Ing. Lothar Bondzio <i>Brilon Bondzio Weiser Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen mbH, Bochum</i> > Peter Gwiasda <i>Planungsbüro VIA eG, Köln</i>
10:45	Kaffeepause
11:15	Planungsbeispiele zu Kreisverkehren – gemeinsame Bearbeitung und Diskussion in zwei Arbeitsgruppen > Dr.-Ing. Lothar Bondzio und Peter Gwiasda
12:30	Mittagspause
13:30	Planungsbeispiel von Teilnehmenden – gemeinsame Bearbeitung und Diskussion in zwei Arbeitsgruppen
15:00	Kaffeepause
15:30	Exkurs: Barrierefreiheit und Radverkehr – Im Spannungsfeld zwischen Regelwerk und Praxis > Dr.-Ing. Dirk Boenke <i>STUVA e.V., Köln</i>
16:30	Verabschiedung und Ende der Veranstaltung <i>Deutsches Institut für Urbanistik, Fahrradakademie</i>

Weitere Informationen rund um das Themenfeld Radverkehr, eine umfassende Literaturdatenbank, Praxisbeispiele sowie aktuelle Termine und Nachrichten finden Sie im offiziellen **Portal des Nationalen Radverkehrsplans** unter: www.nationaler-radverkehrsplan.de

